

## Bijeenkomst 22 november 2022 – Van Gelder, Elbrug - Waterstof

Dinsdag 22 november 2022 is een groot deel van de leden van Vereniging Sectorinitiatief Brandstofreductie Noord Oost Nederland samen gekomen bij Van Gelder te Elburg.

Onderwerp van de bijeenkomst is waterstof.

Henk van de Vosse, voorzitter van de vereniging, opent de bijeenkomst door iedereen welkom te heten.

Helaas kampen we door verloop en ziekte met onderbezetting in het bestuur. Henk doet daarom een oproep aan de aanwezigen zich te melden in het geval ze interesse hebben in toetreding tot het bestuur.

Het programma moet helaas wat worden aangepast door een afmelding van een spreker wegens ziekte. Ook Martin Vos kan vandaag niet aanwezig zijn. De terugkoppeling van de enquête van vorige keer wordt doorgeschoven naar de volgende bijeenkomst.



Na het welkom licht Gert Molenaar in zijn functie als penningmeester de begroting voor 2023 toe. Financieel staat de vereniging er goed voor.

Mede door het groeiend aantal leden komt de gewenste buffer die we als vereniging willen aanhouden snel in zicht. Daarom stelt het bestuur voor een contributieverlaging door te voeren. Dit voorstel wordt met instemming begroet en aangenomen.

Twee leden stellen zich beschikbaar voor de kascontrole.

### Johnny Nijenhuis van Nijenhuis Trucking Solutions

Johnny Nijenhuis neemt ons tijdens de presentatie mee in de mogelijkheden en onmogelijkheden van waterstof als brandstof voor machines en vervoersmiddelen. Johnny heeft ruim 10 jaar ervaring in de transportsector, met name op het gebied van zero-emission oplossingen.

Door op drie verschillende aspecten (machine, infrastructuur en kosten) een vergelijking te maken tussen waterstof en batterij-elektrisch worden de voor- en nadelen van beide oplossingen uitgelegd.

De conclusie is dat diesel het nu nog wint op alle drie aspecten, maar daar zal snel verandering in



komen. Het omslagpunt in de kosten zal voor batterij-elektrisch naar verwachting rond 2024 al zijn bereikt. Voor waterstof ligt dit punt na 2030.

Binnenkort is voor batterij-elektrisch en waterstof alleen de infrastructuur nog een uitdaging. Daarom adviseert Johnny nu al aanvragen in te dienen voor een zwaardere elektriciteitsaansluiting.

Voor waterstof zal de distributie een uitdaging blijven. Verwacht wordt dat waterstof in de juiste kwaliteit de komende jaren alleen beschikbaar is in tube-trailers. Dit maakt waterstof erg kostbaar.

Tijdens en na de presentatie worden er veel vragen gesteld. Het onderwerp sluit goed aan bij de vragen onder de leden.

### **Afsluiting officiële deel en afscheid Paulien Schuiling**



Na afloop van de presentatie wordt er vanuit de leden informatie opgehaald voor de volgende bijeenkomst. Deze zal in het teken staan van de opdrachtgever. Gezocht wordt naar voorbeelden van vooruitstrevende opdrachtgevers en de verschillen tussen de diverse uitvragen. Wat werkt goed en wat niet. Waar haart je echte resultaten mee, zonder een groot deel van de partijen uit te sluiten?

Aan het einde van het officiële deel wordt Paulien Schuiling naar voren geroepen. Paulien heeft lange tijd de functie van secretaris bekleed, maar doordat ze van werkgever is gewisseld kan ze haar werkzaamheden voor de vereniging helaas niet voortzetten.

Paulien bedankt voor je inzet!

De functie van secretaris wordt voorlopig ingevuld door Vanessa Klumper, maar zoals tijdens de introductie al gemeld zijn we nog wel op zoek naar een of twee nieuwe bestuursleden.

### **Presentatie Evert Mekking - Van Gelder**

Evert Mekking, Hoofd Materieel van Van Gelder, neemt ons met een kort filmpje mee in de lange geschiedenis van het familiebedrijf Van Gelder. Tijdens de rondleiding door de werkplaats en het buitenterrein laat Evert zien dat Van Gelder ook de toekomst met vertrouwen tegemoet ziet. Naast de indrukwekkende wegenbouwmachines is ook een groot arsenaal aan elektrisch gereedschap en schafketen met PV-panelen te bewonderen.

De bijeenkomst wordt afgesloten met een goede lunch.